

ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio e in tutto il Regno L. 15.
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali — semestrale e trimestrale in proporzione.
Pagamenti anticipati.
Numero separato cent. 5
arretrato » 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

Le inserzioni

si ricevono esclusivamente dalla Ditta

(A. Manzoni e C.)

Udine, Via della Posta N. 7, Milano, e sue succursali tutte.

Un altro notevole articolo sulla difesa della nostra frontiera

Ecco la seconda parte dell'articolo sulle ferrovie strategiche dello scacchiere orientale »

A tutti è noto come il nostro alleato di Oriente abbia organizzato con assidua meticolosità la sua rete ferroviaria, come gli interessi militari abbiano, nelle decisioni delle costruzioni e dei tracciati, avuto sempre prevalenza su tutti gli altri criteri commerciali e d'opportunità e come i ben predisposti piani caricatori, o meglio scaricatori, permettano che in breve termine le forze avversarie trasportate lungi siano scaricate e organizzate sull'Isone.

Ora tali preoccupazioni, tali efficacissime cure del nostro alleato ci inducono a domandare se noi all'organizzazione difensiva, che stiamo creando, sappiamo accoppiare un'organizzazione della rete ferroviaria che parallelamente ne segua lo sviluppo; se eretto il ridotto dell'altipiano friulano, siamo sicuri di potervi trasportare in tempo le forze per la difesa i mezzi di vita, i rifornimenti in armi e munizioni. Per dare una risposta occorre che osserviamo la nostra rete ferroviaria.

Partendo da Venezia e da Mestre noi abbiamo verso oriente una prima linea ferroviaria che per Portogruaro, S. Giorgio di Nogaro penetra nell'Austria e per Cervignano si spinge a Trieste. E' evidente che questa linea può avere importanza strategica solo nei giorni antecedenti a quelli di mobilitazione, perchè dopo è troppo esposta ai colpi di mano avversari.

La seconda linea è quella che da Mestre per Treviso passa a Casarsa Udine e si dirige alla Pontebba; questa linea di grande traffico è nella parte superiore, e specialmente sulla riva sinistra del Tagliamento, facilmente esposta a guasti ed interruzioni per opera di arditi raid di cavalleria. Ciò però deve essere preveduto e prevenuto, perchè di quella linea si deve fare grande affidamento per i trasporti militari.

Essa è a semplice binario, quantunque il sedime sia costruito per ricevere anche il secondo, che fu deliberato: è necessario che questo secondo binario sia posto colla massima rapidità lungo tutto il percorso.

Recentemente e specialmente per ragioni militari fu deliberato il prolungamento della deviazione Casarsa-Spilimbergo, in modo che per Pinzano si possa raggiungere la Pontebba a Gemona. Questo prolungamento è in corso d'esecuzione nel primo tronco Spilimbergo Pinzano, ma i lavori procedono lentamente e con poca energia; per il secondo tronco Pinzano Gemona sorse contestazione sul modo di attraversamento del fiume Tagliamento tra l'ufficio di costruzione ferroviaria e il Governatore delle Acque. Fu fatto un sopralluogo, fu deciso il da farsi, ma gli ordini relativi non furono diramati che dopo lunghi mesi, di guisa che è facile prevedere che la intera linea non potrà funzionare che tra parecchi anni.

Ora la ferrovia Mestre-Treviso-Casarsa-Spilimbergo-Gemona, la quale si sviluppa quasi per intero sulla riva destra del Tagliamento e dietro la sua protezione, è la sola sulla quale militarmente parlando si può fare sicuro affidamento, ond'è che si richiede urgentemente la sua completa costruzione, e inoltre che abbia una grande potenzialità, abbia gran numero di piani caricatori militari, che ora mancano assolutamente. abbia doppio binario e curve e pendenze tali da permettere la massima intensità di traffico.

Quando ciò sia ottenuto, e lo deve essere ad ogni costo, si potrà guardare l'arrivo con serena fiducia, sicuri che la mobilitazione e l'adunata si potranno compiere con perfetta regolarità e con la sicurezza delle previsioni fatte nel tempo di pace.

Allora solo sarà dato di pensare ad una organizzazione della nostra rete ferroviaria tale da ottenere in tutto il movimento il massimo rendimento, purché si voglia trasformare ad adibire al grande traffico la Venezia-Treviso: il che permetterà di disporre di linee indipendenti per le varie provenienze.

Dalla Porretta per Bologna, Padova, Treviso, si potrà giungere a Udine,

dalla Spezia Parma, da Milano per Verona giungere per Vicenza, Treviso, Spilimbergo a Gemona sulla Pontebba: in tal modo i rifornimenti e le truppe potranno arrivare direttamente e con linea propria sia nella pianura tra Tagliamento ed Isone, sia nell'altipiano morenico friulano e nell'alta valle del Tagliamento e del Fella.

Le concessioni e le costruzioni fortificatorie e ferroviarie devono adunque procedere contemporaneamente ed integrarsi, se si vuole che la difesa della nostra frontiera si svolga regolarmente e sia presidio sicuro all'integrità del suolo friulano. *Argus II*

CAMERA DEI DEPUTATI

Il bilancio delle poste

Roma, 22. — Presidenza Marcora. Dopo lo svolgimento delle interrogazioni si passa a discutere il bilancio delle poste e telegrafi.

Montu fa varie osservazioni d'indole tecnica.

Manenti invita il ministro a migliorare le disagiate condizioni delle classi più umili del personale tra cui, oltre ai procaccia e ai portaletteri, segnala in modo speciale i ricevitori di seconda classe. Ricorda le benemerite del personale che attende un servizio così importante per lo svolgimento della vita economica del nostro paese.

Parlano Crespi, Salandra ministro del tesoro, Schanzer.

Si presentano dei progetti di legge e levati la seduta.

SENATO DEL REGNO

Roma, 22. — Nella seduta odierna del Senato vennero presentati vari progetti di legge e si fecero le commemorazioni dei senatori defunti.

Per i disastri in Francia

Il presidente dice: Dei giorni di sventura sono scorsi in Francia ed il popolo italiano prese parte all'angoscia del popolo amico e lo ha manifestato il sovrano, il governo e la Camera. Anche il nostro pensiero e i nostri cuori hanno battuto per i sofferenti e per i pericoli.

Oggi la Francia è dolerosa per il naufragio del Generale Chanzy non può tenere la nostra espressione di comunanza di cordoglio e non deve mancare il contraccambio delle condoglianze al Senato francese che tanto ci fu affettuoso nella sventura nostra. S'abbia la Francia i voti che fervidamente alza il Senato italiano perchè cessi la sua afflizione e si compensi i danni dei disastri (*Vive approvazioni*).

Giulicardini dichiara che il governo appena ebbe notizia dei disastri della Francia si fece interprete presso il governo della repubblica delle condoglianze del popolo italiano: obbedendo agli stessi sinceri sentimenti si associa a nome del governo alle parole del presidente. (*Approvazioni*).

La conferenza del duca degli Abruzzi

I sovrani, i principi, i ministri e la folla eletta

Roma, 22. — Il Duca degli Abruzzi nell'aula del Collegio Romano tenne la conferenza sulla sua spedizione al Karakorum.

Gli invitati cominciarono ad affollare la sala del Collegio Romano fin dalle 14 e mezzo. Numerosa folla attendeva l'arrivo dei Sovrani e dei principi nell'atrio del Collegio Romano ornato riccamente di piante e di fiori. L'aula era riccamente decorata. In fondo era eretto il palco del conferenziere coperto di velluto cremisi, sotto un artistico baldacchino dello stesso colore. A destra della tribuna è collocata una gran tela bianca per le proiezioni.

Di fronte alla tribuna sono disposte le poltrone e le sedie numerate per gli invitati. In prima fila sono le poltrone dei Sovrani e dei principi. A destra dell'aula sono collocati i panorami eseguiti da Sella.

Nell'interno del Collegio Romano prestano servizio d'onore i funzionari della Società geografica.

Alle ore 15 fu aperto l'ingresso. Le signore vestono toilettes elegantissime senza cappello; gli uomini sono in redingote. Notansi diplomatici, senatori, deputati, generali, autorità.

L'arrivo dei Sovrani

Alle ore 15.45 giunge la carrozza coperta e scortata da ciclisti, il duca d'Aosta che fu ricevuto all'ingresso del Collegio romano dal marchese Cap-

PELLI presidente della Società Geografica, dai ministri e sottosegretari di stato e dal Sindaco. Il duca si trattiene a conversare in attesa dell'arrivo dei Sovrani. Alle 15.50 giunge in automobile la Regina Madre ricevuta dal duca d'Aosta. Subito dopo, in carrozza coperta, scortata da ciclisti, giungono i Sovrani. Nella stessa carrozza dei Sovrani trovansi il duca degli Abruzzi col generale Brusati. La folla che si accalca nella piazza acclama i Sovrani. Il Re e la Regina sono ricevuti dal duca d'Aosta, dall'on. Sonnino, dai ministri e dal marchese Cappelli e si dirigono nella sala della Presidenza dove si trattengono a conversare.

Alle ore 16.5 i Sovrani si recano nella sala della conferenza. Il Re dà il braccio alla Regina Madre, il duca d'Aosta alla Regina, il duca degli Abruzzi alla marchesa Villamarina.

La targa e le medaglie

Dopo che i Sovrani e i principi ebbero preso posto nelle loro poltrone, il marchese Cappelli pronuncia brevi parole rilevando l'importanza scientifica della spedizione del Duca degli Abruzzi, annunciando che la Società Geografica che già due volte ebbe l'onore di premiare il Duca, con due medaglie d'oro, per meriti eccezionali, ha stabilito di offrirgli una targa d'argento mentre ha assegnato una medaglia d'argento ai tre compagni del Duca: Sella, De Filippi e tenente Negrotto.

Il marchese Cappelli ha terminato pregando la Regina di consegnare al Duca la targa d'argento.

Il grande successo della conferenza

Il Duca, quindi ha preso posto nella tribuna mentre i lumi della sala venivano spenti.

Egli ha cominciato a parlare alle 16.10. La conferenza, accompagnata di numerose splendide proiezioni è terminata alle 5.20. Dopo aver terminato di parlare il duca ha abbandonato la tribuna e si è seduto accanto ai Sovrani.

Furono eseguite allora le proiezioni cinematografiche durate fino alle 5.50. Terminate le proiezioni si è illuminata la sala. Il duca è ritornato ed ha continuato la seconda parte della conferenza, esponendo i risultati scientifici della spedizione. Alla fine della conferenza gli invitati proruppero in entusiastici applausi, che ripeteronsi, quando la Regina ha consegnato la targa d'argento al Duca degli Abruzzi e le medaglie ai suoi compagni. Quindi i Sovrani e la Regina Madre, il Duca d'Aosta e il Duca degli Abruzzi seguiti dall'on. Sonnino, dai ministri e dai sottosegretari di stato e dalle autorità lasciarono la sala. Allorché i sovrani comparvero alla porta del collegio romano la folla fece una calorosa dimostrazione.

Il Consiglio Superiore del lavoro

inaugurato dall'on. Luzzatti

Roma, 22. (ore 12.45) — Stamane nella sala maggiore presso il ministero delle finanze ha iniziato le sue sedute il Consiglio Superiore del lavoro, sotto la presidenza del ministro dell'agricoltura on. Luzzatti.

Il ministro ha aperta la seduta dichiarandosi intimamente lieto d'inaugurare la sessione del Consiglio superiore del lavoro ed ha pronunciato un discorso accolto da vivissimi applausi.

L'on. Pietro Chiesa risponde alle cortesi parole in nome del consiglio superiore del lavoro e raccomandando al ministro il progetto di legge sull'ispettorato del lavoro già presentato dall'on. Cocco Ortù e quello per l'istruzione dei proibitori agricoli. Crede importante il disegno di legge per l'istituzione della nuova banca del lavoro e confida che il ministro vorrà a tale riguardo tenere conto di tutti i suggerimenti dei pratici.

L'on. Luzzatti replica all'on. Chiesa assicurando che tutti i progetti d'indole sociale presentati dal suo predecessore saranno mantenuti, come quelli che escono dalle viscere del Consiglio del lavoro. L'ispettorato del lavoro sul quale deve essere imperniata l'esecuzione delle leggi vigenti è la più importante delle proposte attendenti l'approvazione del Parlamento. Confida che i membri del Consiglio del Lavoro vorranno agevolare il lavoro del prossimo censimento industriale, portando tutto il contributo della loro personale esperienza. Assicura che tutti i progetti sociali dinanzi al parlamento avranno, per quanto sta in lui, rapido corso. Spera che durerà fra lui e il Consiglio quell'armonia di intenti necessaria per un proficuo lavoro legislativo, ma se anche un dissenso potesse

sorgere non resterà che dichiararlo in questo Consiglio colla franchezza che si conviene tra uomini liberi.

Il Consiglio delegò quindi consiglieri Farina, Vignoli e Maffi alla verifica delle elezioni e nomine dei membri; approvò il regolamento per la esecuzione della legge sulla ricoltura nella provincia di Alessandria.

Gli avvenimenti in Grecia

Alece, 23. — Il principe Nicolò è giunto. Il principe Andrea è partito per l'Italia, ove si incontrerà probabilmente col principe ereditario il cui ritorno in Grecia è aggiornato.

CORTE D'ASSISE

Omicidio con premeditazione

Presidente avv. Silvagni; P. M. avv. Tonini Sost. Proc. del Re; cancelliere Febo.

Accusato: Pietro Braida di anni 33 di Castelnuovo, residente a Gemona, fornaio, imputato di omicidio premeditato commesso la sera dell'otto luglio 1909 in Gemona in danno di Francesco Zoratto, proprietario di forno.

Parte civile: avvocati dott. G.B. Antonini e dott. F. Celotti. Avvocati difensori: dott. Giovanni Cosattini e dott. Emilio Driussi.

Periti d'accusa: dott. Emilio Comessati, dott. G. Copetti, perito agr. Giacomo Baldassera; perito a difesa: prof. dott. Giuseppe Antonini.

Capo dei giurati: Luigi Marangoni. Cinquanta testi d'accusa e 23 a difesa.

(Udienza ant. del 22 febbraio)

Al processo assiste pubblico abbastanza numeroso. Alle 10.30 Braida Pietro viene condotto nella gabbia degli accusati. Non si può però incominciare subito lo svolgimento del processo poichè non si trova presente un giurato, il signor Giuseppe Marchi di Tolmezzo. Si deve attendere, impazientemente, sino alle ore 11.15 circa. Aperta allora l'udienza, si fa l'appello di numerosi testimoni.

I testi d'accusa

Vengono escussi 7 testi del P. M. e precisamente:

Zoratto Giovanni, unico figlio dell'ucciso, di anni 17. Di importante depone che l'uccisore Braida l'aveva con la sua famiglia.

Comuzzi Lucrezia cognata dell'ucciso. Intese la sera del 8 luglio scorso, aprendo le finestre, delle grida di aiuto. Accorsa sulla strada poté rendersi conto di ciò che avveniva, vide lo Zoratto che era già morto. Dice poi che suo cognato lavorava molto, perchè faceva buon pane. Tutto ciò disse con una mimica singolare, parlando sforzatamente in lingua.

Gurrisatti Lucia, maritata Londero, recatasi a dormire, fu svegliata verso le 21.30, da 3 colpi di rivoltella. Alla domanda del Presidente, se intese altri colpi, dopo i tre che la fecero svegliare, risponde che non intese e non ricorda altri colpi susseguirsi. Dice che il Braida era un buon uomo, di Zoratto non può dir nulla, perchè non lo conosceva. (A questo punto l'accusato in un momento di commozione piange, si ricomponne però tosto.)

Tuti Pietro, depone che suo figlio, gli disse mentre era a casa: papà, non te senti come che ti sbarra? Accorso sulla via, trovò lo Zoratto già morto. Il Presidente gli domanda, se sa perchè il Braida sparò contro lo Zoratto. Il teste risponde che presume che il primo abbia sparato per gelosia di mestiere, ciò intese dire anche dalla gente.

Dice, in ultimo, che tanto lo Zoratto che il Braida erano buoni uomini ambedue.

Pascolo Ernesto, fabbro, dice che era notte oscura e quindi non poteva discernere che poco o nulla.

Pascolo Bortolo, fratello del primo, trovandosi a letto, sentì sparare 6 colpi di rivoltella. Il primo suo pensiero, fu quello, che qualcuno si maritasse e fossero degli spari di gioia come si usa fare in quei paesi. Accorse sulla via e accortosi di che si trattava, andò immediatamente per il medico, ma arrivato questo lo Zoratto era già morto. Vide il Braida correre dietro lo Zoratto. Termina ritenendo anche lui che ciò avvenne per gelosia di mestiere e affermando che lo Zoratto e il Braida erano due buoni diavolacci.

L'avv. Celotti della P. C. domanda al Pascolo Bortolo se il Braida andava avanti diritto e il teste risponde affermativamente aggiungendo che tornò

Secondo il giornale *Athene* sarebbero stati aperti negoziati per fare sì che la mozione relativa alla convocazione dell'assemblea per la revisione della costituzione sia presentata alla Camera prima di lunedì prossimo.

La visita di Aehrenthal a Berlino

Berlino, 23. — Stamane il ministro Austro-Ungarico Aehrenthal visitò il cancelliere germanico. La visita durò quarantacinque minuti.

Quindi Aehrenthal fu ricevuto dall'imperatore e fu invitato a colazione dai sovrani. Erano presenti il cancelliere e l'ambasciatore Austro-Ungarico.

indietro come niente fosse stato.

Si sente poi Berti Antonio, oste. Dice che non conosce il Braida. Dando, uno sguardo all'accusato nella gabbia, lo riconosce, però, dicendo di averlo veduto molto prima del fatto nel suo esercizio. Depone che lo Zoratto era venuto a bere nella sua osteria con due marescialli degli Alpini. Dal Braida non seppe mai nulla di male e afferma che non si ubbriacava mai.

Essendo già mezzogiorno passato si toglie l'udienza ant.

(Udienza pomeridiana)

Si riprende l'udienza alle 14. Continua lo sfamento dei testimoni.

Il pane degli alpini e dei carabinieri

De Faveri dott. Luigi, tenente dell'8 alpini, parla della fornitura del pane che lo Zoratti aveva per la sua compagnia.

Boccamp Ricciardo, maresciallo all'8 alpini, era già di guarnigione a Gemona. Parla anche lui della fornitura dello Zoratti.

Poli Raimondo, maresciallo dei reali carabinieri a Padova, già maresciallo a Gemona. Dice che avendo aperto il Comando dei reali carabinieri un concorso per la fornitura del pane si diede la preferenza al fornaio Zoratto, perchè quest'ultimo confezionava un pane migliore degli altri fornai. Zoratto teneva un forno elettrico, quindi il pane riusciva migliore.

La vedova del Zoratto, interrogata se poteva precisare, la via che teneva solitamente suo marito per rincasare, risponde che lo Zoratto veniva a casa per diverse strade.

La gelosia di mestiere

Barbetti Luigi, depone d'aver inteso grida di aiuto. Accorso trovò il maresciallo dei RR. CC. che domandava al Zoratto chi gli avesse sparato e udì che lo Zoratto in fin di vita disse che era stato Braida a tirargli. Parla poi della guerra che gli altri fornai facevano al Zoratto, perchè questo guadagnava molto.

Tonutti Caterina, conosceva lo Zoratto. Anche lei dice di essersi svegliata improvvisamente per i colpi di rivoltella. Parla della gelosia di mestiere tra fornai.

Ermacora Teresina maritata Stefanutti, ostessa al Mercato, dice che verso le ore 4.30 pom. dell'8 luglio scorso il Braida si recò nella sua osteria e bevè un quarto di vino. Non vide mai il Braida ubbriaco, nè a bere più di due quarti di vino. In quel giorno dunque il Braida era sincero.

Isola Domenico. Il Braida, dice, gli è creditore di lire 8.

Della Marina Sebastiano. Conosce il Braida per una buona persona.

Sabidussi Antonio. Parla anche lui della lotta continua tra i fornai. Dice che il Braida, che lo conosceva personalmente, non gli parlò mai di queste lotte di mestiere. Afferma che lo Zoratti era di temperamento focoso.

Elia Giuseppina, parla del debito di lire 23, che il Braida gli deve già da un anno, poichè, dice, questo non si trova in buone condizioni finanziarie.

Alle 16 meno 10 l'udienza è ripresa. Armellini Regina maritata Treu, ostessa. Nel giorno 8 luglio il Braida fu nel suo esercizio fra le 5 e le 6 pom. e bevette 10 cent. di vino; quando entrò nel suo esercizio non era affatto ubbriaco, nè mai lo vide ubbriaco. Seppa che in quella sera il Braida aveva litigato con la moglie e l'aveva schiaffeggiata.

Costalunga Maria, è maritata. Abita in Via Cella. Quando successe il fatto era a letto, e sentì 4 colpi. Si alzò, andò alla finestra e vide lo Zoratto e a moglie che correvano a casa. Si vestì,

in fretta e scesa in strada, udì un quinto colpo. Aggiunge poi altri particolari di non molta importanza.

Venturini don Domenico. La sera dell'otto luglio Zoratti fu da lui alle sei per parlare d'affari. Non sa che gli piacesse le donne.

Treu Giuseppina e Bressani Marianna non sono presenti. Si deciderà sulla loro escussione quando sarà definita la questione di sopralluogo.

Zoratti Antonio d'anni 50 fornaio alle dipendenze di Luca Madrassi. La sera del fatto fu alle prove della banda fino alle 10.30, e quando ritornò a casa seppa ciò che era accaduto. Il presidente gli fa parecchie domande, alle quali il teste risponde: Nossignore.

Zanini Enrico (chiamato Ernesto) di Domenico, nativo di Udine, ma sta a Gemona. La sera dell'8 luglio trovandosi con Luigi Tolazzi incontrò al passaggio livello di Piovega Pietro Braida e lo voleva salutare, ma il compagno gli disse di lasciarlo andare.

Giunti in piazza a Gemona seppa dell'uccisione dello Zoratti e raccontò di essersi incontrato il Braida. Taluno disse allora che il Braida doveva essere andato a negarsi. Altro non sa.

Pascolo Paolo udì i colpi la sera dell'8 vide a correre nella via, ma in complesso non dice nulla di nuovo.

Madrassi Luca, fornaio di Gemona. Ebbe alle sue dipendenze lo Zoratti. Era un buon operaio, ma un po' nervoso e spesso litigava coi compagni.

Lo Zoratti aprì due volte forno; quando chiuse il primo forno andò dal teste e lo pregò che lo riprendesse in servizio e quando lo Zoratti aprì il forno la seconda volta, i rapporti fra questi furono ottimi.

La sera dell'otto luglio fu da lui lo Zoratti verso le 9.30 e parlò col teste della fornitura del pane agli Alpini. Alle 10.30 suonarono il campanello di casa sua. La moglie andò ad aprire, e fece delle esclamazioni di dolorosa meraviglia.

Chiesto di che si trattava, la moglie gli disse che erano venuti a ordinare il pane per l'Ospedale, perché era stato ucciso lo Zoratti.

Conosce anche il Braida, che ritiene un buon operaio.

A domanda della difesa risponde che egli fu danneggiato dalla seconda apertura del forno Zoratti; crede sia stata danneggiata anche la Strobil. Vide il Braida qualche volta brillo, ma mai ubriaco.

Incidente rientrato. Avv. Cogattini vuole sapere dal teste se lo Zoratti una notte fu visto a entrare nello scrittoio del teste per prendere del denaro.

Pres. s'opponne alla domanda. Dice all'avvocato che sollevi l'incidente, ma ma l'avverte che lo respingerà.

Cosattini non insiste.

Continuano i testi. Visentini Settimo, fornaio, abita in Chiavris. Nel luglio dell'anno scorso lavorava a Gemona dallo Zoratti.

La sera dell'8 luglio era a letto quando udì gli spari, tre o quattro, scese in cucina e vide entrare lo Zoratti ferito. Andò a chiamare il medico col Bartolo Pascoli, ma quando ritornarono lo Zoratti era già morto.

Coppetti Vittorio maritata Castellani, d'anni 54, di Gemona, ostessa.

La sera dell'8 luglio il Braida fu nella sua osteria fra le 6 e le 7. Bevette un quarto di nostrano non era affatto bevuto.

Parla molto bene del Braida. Saltarini Sante fu Valentino, di Gemona, fornaio alle dipendenze della Strobil. Abita da due anni con Braida, e ne dice bene.

Lavorò nel forno Madrassi con Zoratti, e dice che costui era irascibile.

Un giorno il teste venne bastonato dal Zoratti per un nonnulla.

Floro Cecilia maritata Saltarini. Abitava in casa col Braida da 15 mesi. Il Braida era buono ma geloso.

La sera dell'8 luglio i carabinieri vennero a cercare del Braida verso le 10.30 e allora seppa dell'uccisione dello Zoratti.

Cuoichiero Elisabetta. La sera dell'8 luglio sentì gli spari stando a letto verso le 10.30. Sentì poi gridare: «Aiuto!» Allora si alzò andò alla finestra e scambiò delle parole colla Lucia Longero che abita dirimpetto. Seppa che si diceva che l'uccisione avvenne per gelosia di mestiere.

Cimenti Cristina. Dice circa le stesse cose dei precedenti.

Levasi l'udienza alle 18.10

Il processo della Padova-Bovolenta

E' cominciato ieri, al Tribunale penale di Vicenza, il processo per il disastro automobilistico della corsa dei 10 km. Padova-Bovolenta.

Gli imputati sono il conte Carlo Dal Torsio fu Antonio, di 28 anni, di Udine

Pietro Paltrinieri fu Giovanni, di 28 anni, di Bologna; il conte Francesco

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

L'imputato dichiara che se la macchina del Paltrinieri, come del resto prescriveva il regolamento, non fosse stata ferma in quel punto, nulla sarebbe avvenuto.

Paltrinieri, chauffeur, dice che dopo aver partecipato regolarmente alla corsa, dovette momentaneamente arrestarsi perché la folla dopo il traguardo di Padova non lo lasciava proseguire. In quel momento udì un urto ed un

urlo. L'Aquila del Dal Torsio aveva investito posteriormente l'Aquila e quindi era andato addosso alla folla, facendo delle vittime.

Da Lazzara fu Commissario della corsa al traguardo di Padova e dice che aveva disapprovato la partecipazione del Dal Torsio alla gara; ciò però in linea sportiva, non per la sicurezza pubblica, poiché la strada doveva essere sgombra. Coadiuvò i carabinieri a trattenere il pubblico, ma non sapeva che dovesse arrivare il Dal Torsio da Bovolenta, perché da Padova il Dal Torsio era partito en touriste e non come corridore.

Caratti — E il Dal Torsio aveva rinunciato alla corsa?

Orti-Manara, fu Commissario a Bovolenta e sebbene avesse visto che il nome del Dal Torsio non era stato compreso nel ruolo ufficiale, malgrado egli, d'intesa col Club Veneto, ve lo avesse incluso, credette trattarsi di un errore e diede la partenza regolare al Dal Torsio, anche in base ai precedenti accordi con Leonino Da Zara. Crede che questi volesse, quale Presidente del Club Veneto, far ottenere alla corsa un clamoroso successo, mentre come Vice-Presidente dell'Automobile Club d'Italia, il Da Zara non poteva violare il regolamento e quindi avrebbe dovuto escludere il Dal Torsio dal ruolo ufficiale.

A questo punto suona il mezzogiorno e l'udienza è sospesa.

Nell'udienza pomeridiana si richiama il co. Orti-Manara, il quale è sottoposto a vivacissime contestazioni. Egli depone che il Paltrinieri sapeva che il Dal Torsio lo seguiva.

Dice anche che verso la fine della corsa la disorganizzazione era giunta al colmo.

Le fiamme presero rapidamente delle

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

L'imputato dichiara che se la macchina del Paltrinieri, come del resto prescriveva il regolamento, non fosse stata ferma in quel punto, nulla sarebbe avvenuto.

Paltrinieri, chauffeur, dice che dopo aver partecipato regolarmente alla corsa, dovette momentaneamente arrestarsi perché la folla dopo il traguardo di Padova non lo lasciava proseguire. In quel momento udì un urto ed un

urlo. L'Aquila del Dal Torsio aveva investito posteriormente l'Aquila e quindi era andato addosso alla folla, facendo delle vittime.

Da Lazzara fu Commissario della corsa al traguardo di Padova e dice che aveva disapprovato la partecipazione del Dal Torsio alla gara; ciò però in linea sportiva, non per la sicurezza pubblica, poiché la strada doveva essere sgombra. Coadiuvò i carabinieri a trattenere il pubblico, ma non sapeva che dovesse arrivare il Dal Torsio da Bovolenta, perché da Padova il Dal Torsio era partito en touriste e non come corridore.

Caratti — E il Dal Torsio aveva rinunciato alla corsa?

Orti-Manara, fu Commissario a Bovolenta e sebbene avesse visto che il nome del Dal Torsio non era stato compreso nel ruolo ufficiale, malgrado egli, d'intesa col Club Veneto, ve lo avesse incluso, credette trattarsi di un errore e diede la partenza regolare al Dal Torsio, anche in base ai precedenti accordi con Leonino Da Zara. Crede che questi volesse, quale Presidente del Club Veneto, far ottenere alla corsa un clamoroso successo, mentre come Vice-Presidente dell'Automobile Club d'Italia, il Da Zara non poteva violare il regolamento e quindi avrebbe dovuto escludere il Dal Torsio dal ruolo ufficiale.

A questo punto suona il mezzogiorno e l'udienza è sospesa.

Nell'udienza pomeridiana si richiama il co. Orti-Manara, il quale è sottoposto a vivacissime contestazioni. Egli depone che il Paltrinieri sapeva che il Dal Torsio lo seguiva.

Dice anche che verso la fine della corsa la disorganizzazione era giunta al colmo.

Le fiamme presero rapidamente delle

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

L'imputato dichiara che se la macchina del Paltrinieri, come del resto prescriveva il regolamento, non fosse stata ferma in quel punto, nulla sarebbe avvenuto.

Paltrinieri, chauffeur, dice che dopo aver partecipato regolarmente alla corsa, dovette momentaneamente arrestarsi perché la folla dopo il traguardo di Padova non lo lasciava proseguire. In quel momento udì un urto ed un

urlo. L'Aquila del Dal Torsio aveva investito posteriormente l'Aquila e quindi era andato addosso alla folla, facendo delle vittime.

Da Lazzara fu Commissario della corsa al traguardo di Padova e dice che aveva disapprovato la partecipazione del Dal Torsio alla gara; ciò però in linea sportiva, non per la sicurezza pubblica, poiché la strada doveva essere sgombra. Coadiuvò i carabinieri a trattenere il pubblico, ma non sapeva che dovesse arrivare il Dal Torsio da Bovolenta, perché da Padova il Dal Torsio era partito en touriste e non come corridore.

Caratti — E il Dal Torsio aveva rinunciato alla corsa?

Orti-Manara, fu Commissario a Bovolenta e sebbene avesse visto che il nome del Dal Torsio non era stato compreso nel ruolo ufficiale, malgrado egli, d'intesa col Club Veneto, ve lo avesse incluso, credette trattarsi di un errore e diede la partenza regolare al Dal Torsio, anche in base ai precedenti accordi con Leonino Da Zara. Crede che questi volesse, quale Presidente del Club Veneto, far ottenere alla corsa un clamoroso successo, mentre come Vice-Presidente dell'Automobile Club d'Italia, il Da Zara non poteva violare il regolamento e quindi avrebbe dovuto escludere il Dal Torsio dal ruolo ufficiale.

A questo punto suona il mezzogiorno e l'udienza è sospesa.

Nell'udienza pomeridiana si richiama il co. Orti-Manara, il quale è sottoposto a vivacissime contestazioni. Egli depone che il Paltrinieri sapeva che il Dal Torsio lo seguiva.

Dice anche che verso la fine della corsa la disorganizzazione era giunta al colmo.

Le fiamme presero rapidamente delle

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

L'imputato dichiara che se la macchina del Paltrinieri, come del resto prescriveva il regolamento, non fosse stata ferma in quel punto, nulla sarebbe avvenuto.

Paltrinieri, chauffeur, dice che dopo aver partecipato regolarmente alla corsa, dovette momentaneamente arrestarsi perché la folla dopo il traguardo di Padova non lo lasciava proseguire. In quel momento udì un urto ed un

urlo. L'Aquila del Dal Torsio aveva investito posteriormente l'Aquila e quindi era andato addosso alla folla, facendo delle vittime.

Da Lazzara fu Commissario della corsa al traguardo di Padova e dice che aveva disapprovato la partecipazione del Dal Torsio alla gara; ciò però in linea sportiva, non per la sicurezza pubblica, poiché la strada doveva essere sgombra. Coadiuvò i carabinieri a trattenere il pubblico, ma non sapeva che dovesse arrivare il Dal Torsio da Bovolenta, perché da Padova il Dal Torsio era partito en touriste e non come corridore.

Caratti — E il Dal Torsio aveva rinunciato alla corsa?

Orti-Manara, fu Commissario a Bovolenta e sebbene avesse visto che il nome del Dal Torsio non era stato compreso nel ruolo ufficiale, malgrado egli, d'intesa col Club Veneto, ve lo avesse incluso, credette trattarsi di un errore e diede la partenza regolare al Dal Torsio, anche in base ai precedenti accordi con Leonino Da Zara. Crede che questi volesse, quale Presidente del Club Veneto, far ottenere alla corsa un clamoroso successo, mentre come Vice-Presidente dell'Automobile Club d'Italia, il Da Zara non poteva violare il regolamento e quindi avrebbe dovuto escludere il Dal Torsio dal ruolo ufficiale.

A questo punto suona il mezzogiorno e l'udienza è sospesa.

Nell'udienza pomeridiana si richiama il co. Orti-Manara, il quale è sottoposto a vivacissime contestazioni. Egli depone che il Paltrinieri sapeva che il Dal Torsio lo seguiva.

Dice anche che verso la fine della corsa la disorganizzazione era giunta al colmo.

Le fiamme presero rapidamente delle

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

L'imputato dichiara che se la macchina del Paltrinieri, come del resto prescriveva il regolamento, non fosse stata ferma in quel punto, nulla sarebbe avvenuto.

Paltrinieri, chauffeur, dice che dopo aver partecipato regolarmente alla corsa, dovette momentaneamente arrestarsi perché la folla dopo il traguardo di Padova non lo lasciava proseguire. In quel momento udì un urto ed un

urlo. L'Aquila del Dal Torsio aveva investito posteriormente l'Aquila e quindi era andato addosso alla folla, facendo delle vittime.

Da Lazzara fu Commissario della corsa al traguardo di Padova e dice che aveva disapprovato la partecipazione del Dal Torsio alla gara; ciò però in linea sportiva, non per la sicurezza pubblica, poiché la strada doveva essere sgombra. Coadiuvò i carabinieri a trattenere il pubblico, ma non sapeva che dovesse arrivare il Dal Torsio da Bovolenta, perché da Padova il Dal Torsio era partito en touriste e non come corridore.

Caratti — E il Dal Torsio aveva rinunciato alla corsa?

Orti-Manara, fu Commissario a Bovolenta e sebbene avesse visto che il nome del Dal Torsio non era stato compreso nel ruolo ufficiale, malgrado egli, d'intesa col Club Veneto, ve lo avesse incluso, credette trattarsi di un errore e diede la partenza regolare al Dal Torsio, anche in base ai precedenti accordi con Leonino Da Zara. Crede che questi volesse, quale Presidente del Club Veneto, far ottenere alla corsa un clamoroso successo, mentre come Vice-Presidente dell'Automobile Club d'Italia, il Da Zara non poteva violare il regolamento e quindi avrebbe dovuto escludere il Dal Torsio dal ruolo ufficiale.

A questo punto suona il mezzogiorno e l'udienza è sospesa.

Nell'udienza pomeridiana si richiama il co. Orti-Manara, il quale è sottoposto a vivacissime contestazioni. Egli depone che il Paltrinieri sapeva che il Dal Torsio lo seguiva.

Dice anche che verso la fine della corsa la disorganizzazione era giunta al colmo.

Le fiamme presero rapidamente delle

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

L'imputato dichiara che se la macchina del Paltrinieri, come del resto prescriveva il regolamento, non fosse stata ferma in quel punto, nulla sarebbe avvenuto.

Paltrinieri, chauffeur, dice che dopo aver partecipato regolarmente alla corsa, dovette momentaneamente arrestarsi perché la folla dopo il traguardo di Padova non lo lasciava proseguire. In quel momento udì un urto ed un

urlo. L'Aquila del Dal Torsio aveva investito posteriormente l'Aquila e quindi era andato addosso alla folla, facendo delle vittime.

Da Lazzara fu Commissario della corsa al traguardo di Padova e dice che aveva disapprovato la partecipazione del Dal Torsio alla gara; ciò però in linea sportiva, non per la sicurezza pubblica, poiché la strada doveva essere sgombra. Coadiuvò i carabinieri a trattenere il pubblico, ma non sapeva che dovesse arrivare il Dal Torsio da Bovolenta, perché da Padova il Dal Torsio era partito en touriste e non come corridore.

Caratti — E il Dal Torsio aveva rinunciato alla corsa?

Orti-Manara, fu Commissario a Bovolenta e sebbene avesse visto che il nome del Dal Torsio non era stato compreso nel ruolo ufficiale, malgrado egli, d'intesa col Club Veneto, ve lo avesse incluso, credette trattarsi di un errore e diede la partenza regolare al Dal Torsio, anche in base ai precedenti accordi con Leonino Da Zara. Crede che questi volesse, quale Presidente del Club Veneto, far ottenere alla corsa un clamoroso successo, mentre come Vice-Presidente dell'Automobile Club d'Italia, il Da Zara non poteva violare il regolamento e quindi avrebbe dovuto escludere il Dal Torsio dal ruolo ufficiale.

A questo punto suona il mezzogiorno e l'udienza è sospesa.

Nell'udienza pomeridiana si richiama il co. Orti-Manara, il quale è sottoposto a vivacissime contestazioni. Egli depone che il Paltrinieri sapeva che il Dal Torsio lo seguiva.

Dice anche che verso la fine della corsa la disorganizzazione era giunta al colmo.

Le fiamme presero rapidamente delle

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli diede il segnale della partenza, egli si lanciò alla corsa con una velocità media di 120 chilometri all'ora.

A circa 250 metri da Padova, prima del traguardo, trovò molta gente, che credendo finì la corsa, si avviava verso la città. Rallentò e gradatamente frenò. Giunto però a pochissimi metri dal traguardo egli si trovò ad un tratto chiusa la via da una folla di spettatori e chiuse rapidamente i freni. La macchina per l'azione di questi slittò verso destra, egli prontamente la guidò verso il mezzo della strada, dove proprio in quel punto si trovava ferma l'Aquila, guidata dal Paltrinieri. Ne avvenne un violento urto per il quale l'Aquila, balzata contro i curiosi che le facevano ressa intorno, colpì mortalmente un giovane e ferì altre persone.

L'imputato dichiara che se la macchina del Paltrinieri, come del resto prescriveva il regolamento, non fosse stata ferma in quel punto, nulla sarebbe avvenuto.

Paltrinieri, chauffeur, dice che dopo aver partecipato regolarmente alla corsa, dovette momentaneamente arrestarsi perché la folla dopo il traguardo di Padova non lo lasciava proseguire. In quel momento udì un urto ed un

urlo. L'Aquila del Dal Torsio aveva investito posteriormente l'Aquila e quindi era andato addosso alla folla, facendo delle vittime.

Da Lazzara fu Commissario della corsa al traguardo di Padova e dice che aveva disapprovato la partecipazione del Dal Torsio alla gara; ciò però in linea sportiva, non per la sicurezza pubblica, poiché la strada doveva essere sgombra. Coadiuvò i carabinieri a trattenere il pubblico, ma non sapeva che dovesse arrivare il Dal Torsio da Bovolenta, perché da Padova il Dal Torsio era partito en touriste e non come corridore.

Caratti — E il Dal Torsio aveva rinunciato alla corsa?

Orti-Manara, fu Commissario a Bovolenta e sebbene avesse visto che il nome del Dal Torsio non era stato compreso nel ruolo ufficiale, malgrado egli, d'intesa col Club Veneto, ve lo avesse incluso, credette trattarsi di un errore e diede la partenza regolare al Dal Torsio, anche in base ai precedenti accordi con Leonino Da Zara. Crede che questi volesse, quale Presidente del Club Veneto, far ottenere alla corsa un clamoroso successo, mentre come Vice-Presidente dell'Automobile Club d'Italia, il Da Zara non poteva violare il regolamento e quindi avrebbe dovuto escludere il Dal Torsio dal ruolo ufficiale.

A questo punto suona il mezzogiorno e l'udienza è sospesa.

Nell'udienza pomeridiana si richiama il co. Orti-Manara, il quale è sottoposto a vivacissime contestazioni. Egli depone che il Paltrinieri sapeva che il Dal Torsio lo seguiva.

Dice anche che verso la fine della corsa la disorganizzazione era giunta al colmo.

Le fiamme presero rapidamente delle

De Lazzara di Antonio, di 30 anni, di Padova, ed il conte Orti Manara di Agostino, di 39 anni, di Verona.

Inoltre vi sono quattro periti, due d'accusa e due di difesa.

Il presidente dopo fatto l'appello dei testi, una cinquantina, comincia l'interrogatorio del conte Dal Torsio.

Questi narra come non partecipasse ufficialmente alla corsa per il «record» ma avesse espresso il desiderio di correre «en touriste». Tostochè il conte Orti Manara gli

Per la ferrovia Ostiglia-Treviso

La *Rassegna dei lavori pubblici* dice: «Il Governo persuaso della necessità di provvedere alla costruzione di una nuova ferrovia strategica verso il confine orientale, è venuto nel divisamento di presentare presto alla Camera un disegno di legge per la costruzione della linea Ostiglia-Campobassano».

«In vista di questo progetto la Direzione generale delle ferrovie ha sospeso i lavori e gli studi per l'impianto del terzo binario sulla Padova-Monselice che era appunto destinato a rendere più utile militarmente la linea Padova-Monselice».

Constatiamo con piacere che il Governo, dopo le rinnovate insistenze (ultima avvenne ieri) dei deputati veneti si è finalmente deciso a compiere una strada che è, più che necessaria, indispensabile alla difesa. A quando la pedemontana Sacile-Pinzano?

Notizie utili per gli emigranti. All'Ufficio Provinciale del Lavoro di Udine è pervenuta per tramite della R. Prefettura di Udine la seguente comunicazione del R. Consolato d'Italia in Fiume:

«Ammaestrato dall'esperienza degli scorsi anni, credo opportuno pregare codesta R. Prefettura di far conoscere a chiunque possa esservi interessato, non esclusi gli Istituti che specialmente si occupano della protezione degli emigranti, che è assolutamente sconsigliabile il recarsi attualmente in questa regione, nessun importante lavoro di nessun genere potendo qui ancora richiamare mano d'opera dall'estero».

«Una speciale raccomandazione occorre fare anche quest'anno ai lavoratori appartenenti alla classe dei boscaioli e carbonai, i quali hanno l'abitudine di recarsi ogni primavera in Croazia-Slavonia. Non espatino se non abbiano lavoro assicurato mediante validi contratti, redatti con clausole ben chiare, ma non si prestino all'equivoco, ed in cui siano ben previste tutte le condizioni relative alla durata dell'ingaggio, alla cura medica, alla assicurazione contro gli infortuni, alla eventuale fornitura dei generi alimentari e che non abbiano altresì a lasciare dubbi circa la misura degli acconti e circa il termine entro il quale dovranno liquidarsi i soldi».

«Tali consigli non sono superflui, giacché ogni anno l'Ufficio ha occasione di constatare questi inconvenienti e quante contestazioni, producono i patti poco chiari, a cui purtroppo assai spesso addiuvano, con particolare imprudenza, la succitata categoria dei lavoratori».

Per la funicolare. Il cav. Malignani ci telefona stamane che egli non ha presentato al sindaco alcun progetto per la funicolare sulla rampa del Castello, ma che si è limitato, tempo fa, a consigliare la Giunta comunale di rivolgersi per tale lavoro alla Casa Stiegler di Milano specializzata in dette costruzioni.

La bestia umana. Certo Tomè Pietro fornaciario, ieri sera dopo aver lungamente dimorato in una casa inopinabile in via Agricola, salito sul colle del castello indusse due fanciulli a commettere con lui atti indecenti. Sembra anche che abbia cercato di attirare tra le piante alcune bambine. Lo svergognato fu tratto in arresto dai vigili urbani, e passato alle carceri.

Beneficenza. L'egregio conte Antonio Bellavitis ha il pietoso pensiero di voler ricordare ogni anno l'anniversario della cara sua consorte coll'offerta di L. 10 alle ore 11 alle di questo Istituto.

Alla «Dante Alighieri» in morte di: Carolina Zuccolo: fam. avv. Billia 2. Rubbazzar dott. Alessandro: Bescchia. avv. avv. Giacomo 1, famiglia Flabiani. Giacomo 8, Treleani Pio 2, Giuseppina e B. B. Mazzaroli 5, Pecoli dott. Teodosio 2, Zavatti Viscardo 1.

All'Ospizio Cronici in morte di: Rubbazzar dott. Alessandro: sorelle De Poli 5, Missio Giovanni 1. Carolina Zuccolo: sorelle De Poli 1. Carlo Tocchio: sorelle De Poli 1.

Offerte all'Istituto della Provvidenza in morte di:

Ferraro Irma: Del Negro Giuseppe 1.

Arte e Teatri

Le operette al Sociale

L'ultima del «Sogno d'un Valzer». Iersera ultima del *Sogno d'un Valzer*. Per indisposizione della signora Gattini, sosteneva con molta accuratezza la parte di principessa Flausssembrai la soprano signora L. Theheran.

Stasera ultima della *Vedova allegra*. Sabato serata in onore della Gattini, col *Duchino*. In questa operetta debutterà il baritono signor Michelangelo Rossini.

ULTIME NOTIZIE

La Lega Nazionale

Zara, 22. — Ieri ebbe luogo l'assemblea della Lega Nazionale, gruppo di Zara. Bisultò dalla relazione finanziaria che il gruppo di Zara ha raccolto in favore della «Lega» in diciotto anni di vita, la somma di corone 444.151.67, incominciando con corone 1678.66 nel 1892 e raggiungendo nel 1908, per eccezionali ragioni il massimo incasso con corone 53433.02.

Quest'anno l'incasso fu di corone 52.850.40.

Il naufragio del «Mauretania», era una zaba

Trieste, 22. — Telegrammi privati da Londra smentiscono nel modo più assoluto la notizia lanciata da un giornale di Berlino, del naufragio del grandissimo piroscafo (uno dei maggiori del mondo) *Mauretania* della Cunard Line. Il *Mauretania* rispose ad un marconigramma che si trovava a 200 miglia da Liverpool. A bordo tutto bene, malgrado il tempo cattivo.

La fiaba della morte del podestà di Cormons. Un equivoco o uno scherzo di cattivo genere?

Cormons, 22. — La settimana scorsa fu pubblicato, prima in un giornale di Budapest, poscia nella *Tagespost* di Graz, e quindi riportata da parecchi giornali di Vienna, fra cui la *Zeit*, la notizia, apocripa della morte del barone Giorgio Locatelli, podestà di Cormons. In seguito a ciò la famiglia del barone Locatelli ricevette numerosi telegrammi condoglianza, anche di personalità insigni per censo, fra le quali, dicevi, un arciduca. Ma non basta, giacché venne qui pure, dall'Austria inferiore, crediamo, un parente del barone per intervenire ai funerali.

Però la notizia, come abbiamo detto è apocripa; e pare trattarsi d'uno scherzo di cattivo genere, se non invece d'uno scambio di persona, essendo morto a Udine qualche mese fa il barone Carlo Locatelli, il quale non era però nemmeno in parentela con la famiglia Locatelli di qui.

Dott. I. Furlani, Direttore
Giovanni Minghini, agente responsabile

Oggi alle ore 23 spirava cristianamente

ANNA STRINGARI ved. BALDASSI
d'anni 79

Le figlie Maddalena ved. Dianese, Giulia Urbanis, Teresa Stefanelli, Dorice Ballico, anche a nome del figlio Roberto assente, i generi, la nuora, il fratello cav. Francesco, la sorella Caterina Marzona, la cognata Elena Colussi, il cognato dott. cav. Carlo Marzona ed i nipoti tutti danno il triste annuncio ai parenti, amici e conoscenti dispensandoli dalle visite di condoglianza.

Udine, 22 Febbraio 1910

La presente serve di partecipazione personale.

I funerali avranno luogo giovedì 24 corrente alle ore 10 partendo dall'abitazione della defunta, piazza del Duomo N. 13.

Udine, 22 Febbraio 1910

L'ERNIA

Gli apparecchi «CLAYERIE» di Parigi

La stampa intera ha palesato al pubblico i vantaggi eccezionali e le incomparabili guarigioni di successo sui quali potevano ormai fare assegno le persone affette da ernie, discese, sforzi, spostamenti degli organi, ecc., adoperando i nuovi apparecchi senza molla del Sig. A. CLAYERIE, i soli che danno risultati certi e durevoli, qualunque sia la natura e l'anzianità della malattia.

Tali apparecchi sono leggeri, flessibili, impermeabili e danno una contenzione ideale, permettendo agli erniosi di attendere, senza alcun incomodo, ai lavori più faticosi. I molti che hanno già potuto profittare, in Italia, dei vantaggi eccezionali di tale bella scoperta, sanno che gli apparecchi CLAYERIE sono i soli la cui efficacia sia garantita e la cui applicazione sia fatta così consciamente.

Fummo perciò lieti di apprendere l'arrivo nel nostro paese del rinomato specialista, il quale ne fa l'applicazione, e raccomandiamo caldamente ai nostri lettori, nonché alle nostre lettrici che soffrono, di profittare della di lui presenza per andarlo a visitare.

Egli riceverà dalle 9 ant. alle 5 pom. a VENEZIA, Mercoledì 2 e Giovedì 3 Marzo, Hôtel Vittoria.

UDINE, Venerdì 4, Hôtel Italia.

TRIESTE, Sabato 5 e Domenica 6, Hôtel Delorme.

TREVISO, Lunedì 7, Hôtel Roma.

Leggere il «Trattato» sull'«Ernia» opuscolo di 120 pagine e 200 incisioni, in cui questa interessante scoperta è chiaramente descritta e che il Signor A. CLAYERIE (234, Faubourg Saint-Martin, Parigi) invia gratuitamente e discretamente su richiesta.

Metodo di cura indicato da una Levatrice.

«Posso accertare che la Emulsione SCOTT è un potente

rimedio nelle gastriche
negli esaurimenti lasciati da malattie acute, nella rachitide, nelle clorosi, ecc.»

ANGELA FERRERO MIGLIORERO,
Levatrice Approvata, Via Giulio N. 6, Torino.

La Emulsione SCOTT è il rimedio caratterizzato nella decadenza fisica. Cura e guarisce perchè contiene gli elementi di vitalità che mancano negli organismi impoveriti dal male. Da ciò la superiorità sulle preparazioni similari.

Emulsione Scott

La marca (pescatore con un grosso merluzzo sul dorso) applicata alle bottiglie, garantisce l'autenticità e gli effetti salutari del rimedio.

La Emulsione SCOTT trovasi in tutte le Farmacie.

Per uso Studio

affittasi subito nel centro della città bella stanza con annesso stanzino, con impianto gaz e stufa. — Informazioni presso l'Agenzia Manzoni, Udine.

Un eccellente

e conveniente

ELIXIR

DI CHINA

è quello preparato dalla Ditta

A. Manzoni e C. Chimici

Bottiglia da litro L. 8.50 — 1/2 litro L. 2

Franco per posta L. 1 in più.

GRANDE LIQUIDAZIONE

FINE STAGIONE

40 per cento di ribasso sul costo

La Ditta FRATELLI CLAIN e C.

Via Paolo Canciani, 5 - UDINE - ex Negozio Tellini

dal giorno di lunedì 21 febbraio 1910 al giorno di lunedì 28 febbraio 1910 mette in

LIQUIDAZIONE

tutte le merci esistenti invernali e primaverili.

PREZZI FISSI - PRONTA CASSA

ESTRATTO di

Ke Sir

Prodotto brevettato della premiata Latteria di Borgosatollo (Brescia)

Aggiunto al latte:

È utilissimo per i bambini lattanti nutriti artificialmente.

È indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

Preso in polvere:

È efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. — Vince le diarree ostinate.

L'ESTRATTO di KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi.

Esclusiva concessoria per la vendita la Ditta A. MANZONI e C. - Chimici-Farmacisti Milano-Roma-Genova

Istruzioni a richiesta Si vende presso le principali Farmacie e Drogherie

CASA DI CURA

per le malattie di

Naso, Gola

Orecchio

del cav. dott. Zapparoli

specialista

(aperta alla cura della L. Prebottini)

Udine, VIA AQUILEIA, 86

Visite tutti i giorni

Camere gratuite per malati poveri

Telefono 517

CURA D'UVA

(Vedere avviso in IV pagina)

Col 1 gennaio 1910 l'ing. Sergio

Petz ha aperto

Studio d'ingegneria

civile

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

Udine, Via Stazione N. 23, II piano

PIANOFORTI



LUIGI CUOGHI

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Via della Posta, 10 - Udine

Inserzioni a pagamento

Dirigersi esclusivamente all'Ufficio d'Annunzi Centrali A. MANZONI e C.
 UDINE, Via della Posta, 7 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — ANCONA, Via XXIX Settembre, 1 — BARI, Via Andrea da
 Bari, 25 — BERGAMO, Viale Stazione, 20 — BOLOGNA, Piazza Minghetti, 8 — BRESCIA, Via Umberto I, 1 — COMO, Via S. Gior-
 nato, 10 — FIRENZE, Piazza S. Maria Novella, 10 — GENOVA, P.le ssa Fontane Marose — LIVORNO, Via Vitt. E., 64 — MA-
 VIA di Pietra, 91 — VERONA, Via S. Nicolò, 14 — PARIGI, 14, Rue Perdonnet — BERLINO — FRANCOFORTE s/M — LON-
 DRA — VIENNA — ZURIGO.

PREZZO DELLE INSERZIONI:
 Quarta pagina Cent. 30 la linea e spazio di
 linea di 7 punti — Terza pagina, dopo la
 firma del gerente L. 1.50 la linea e spazio
 di linea di 7 punti — Corpo del giornale L. 2,
 — la riga contaia.

Ampeloterapia

e l'uso del succo d'uva concentrato

L'uva è il migliore ed il più utile dei frutti.
 Essa costituisce un importante alimento riparatore ed un ricostituente generale dell'organismo. Furono sempre riconosciute le sue proprietà igienico-medica-
 mentose ed all'estero specialmente si è visto fiorire un nuovo ramo di terapeutica, LA CURA DELL'UVA OD AMPELOTERAPIA, della quale scientificamente si occupa una numerosa schiera di celebrità sanitarie. In Italia, così largamente favorita dalla natura, ancora pochissimo si approfitta di tali grandi benefici.

L'uva per il suo contenuto di FOSFATI, FERRO e MANGANESE è tonica ricostituente, per la sua ricchezza di SALI ALCALINI è superiore alle migliori acque minerali, per la grande quantità di ZUCCHERI e PRINCIPII AZOTATI è eminentemente nutriente ed eccitante nel ricambio organico.

Viene raccomandato di rifiutare le buccie ed i semi perchè assolutamente indigesti e dannosi ai visceri addominali più deboli, i quali sono i più bisognosi della cura d'uva.

Disgraziatamente questo prezioso frutto non si può godere che in un periodo di tempo troppo breve, e la sua conservazione è limitata a qualche varietà, pure per poco tempo.

A sostituire l'uva come cura venne introdotto il succo o mosto dell'uva concentrato e conservato. Infatti è il mosto dell'uva che contiene tutti gli elementi sennominati.

Il nostro prodotto è IL SUCCO RIDOTTO IN PICCOLO VOLUME per evaporazione della sola parte acquosa che si presenta come un sciroppo, con tutte

le caratteristiche e le virtù della materia prima da cui deriva. Così è permesso di fare la cura dell'uva in tutte le epoche dell'anno, in tutti i luoghi, alle persone d'ogni età e d'ogni condizione.

Si può prenderlo allungato con acqua, acque minerali e di seltz, a tutte le ore, perchè riesce una gradevole bevanda igienica e dissetante. La SUA NATURALE GENUINITÀ impone di sostituirsi ai comuni sciroppi e liquori artificiali, perchè non contiene alcool, essenze, colori, né altre materie sempre nocive.

Non a caso è utilissimo l'abituale uso di questo sciroppo nelle persone SANE, specialmente se costrette a vita troppo sedentaria o ad eccessivo lavoro, ma anche ai BAMBINI e GIOVANETTI nel periodo del loro sviluppo, ed alle persone tutte gravate di malanni, che tormentano l'umanità oltrena.

Viene raccomandato il succo concentrato dell'uva ed usato con vantaggio grande: nell'anemia, elorosi, artrosi, gotta, obesità, esaurimento organico per diverse cause, nevrosi, nelle malattie del tubo gastro enterico, come catarro gastrico e intestinale, atonia, emorroidi; nelle malattie del fegato e dell'apparato renale, ecc.

Completa in modo veramente efficace la cura delle acque minerali, dei bagni, della dieta lattica.

La Ditta A. MANZONI e C.
 CHIMICI FARMACISTI MILANO, Via San Paolo, 11

Farmacia Malfidassi (Palazzo della Borsa - Cordusio)

nell'intento di offrire al pubblico un prodotto genuino e ben preparato ha messo in commercio un SUCCO D'UVA, che ha denominato, con regolare brevetto,

"STAFOLINA"

Detta preparazione si vende in flaconi da 600 grammi circa
 al PREZZO di L. 2.75 franco Milano

INDISPENSABILE A TUTTE LE PERSONE DEBOLI



"Ferrenosio"
 Favara

Miracoloso per i Bambini

MILANO - Corso Venezia 28 - Tel. 99-30
 Rappresentante con deposito per tutto il VENETO: G. Stefani e figlio - Verona, Via Leoncino, 8, tel. 54.

OLIO di FEGATO di MERLUZZO

CHRISTIANSAND (in Norvegia)

CHIARO, BIANCO E DI GRATO SAPORE
 (Flaconi di 400 grammi L. 2.50)

Quest'olio che viene fabbricato a Christiansand da una delle migliori e più importanti Case della Norvegia, oltre a presentare una ricchezza (non comune agli oli di merluzzo in commercio) di sali iodici depurativi, e sostanze nutritive, ben raramente deposita degli stearati che a giudizio di tutti i medici riescono, sebbene innocui, di digestione difficilissima. E' da preferirsi quindi il nostro olio di Christiansand per quegli esseri indeboliti da gravi malattie, per i bambini e per i convalescenti che abbisognano di nutrizione.

E' poi il più a buon mercato di tutti gli oli di Merluzzo venduti in bottiglie giacché al prezzo di L. 2.50 si ha una bottiglia contenente circa 400 grammi di olio di fegato di Merluzzo del più puro e più perfetto.

Agli acquirenti di 12 bottiglie si accorda lo sconto del 10 per cento.
 Deposito e vendita da A. Manzoni e C., chimici-farmacisti, Milano, Via S. Paolo, 11 — Roma, Via di Pietra, 91 — Genova, Piazza Fontane Marose.

Per Istituti di educazione e Comunità Religiose, si spedisce Olio di Fegato di Merluzzo bianco purissimo, qualità extra.

Latte di circa Kg. 3 1/2, L. 12.50) Franco di porto e imballaggio in
 7 1/2, L. 22.50) qualunque Stazione del Regno.

Indirizzare ordini e vaglia alla Ditta A. MANZONI e C., Via S. Paolo, 11, Milano.

BICCHIERI DI LEGNO QUASSIO

per corroborare lo stomaco ed eccitare l'appetito. - L. 1.50 cadauno, franco per tutto il regno L. 1.90 — Vendita all'ingrosso ed al minuto della Ditta A. MANZONI e C., Milano, Via S. Paolo, 11.

MATERIALE PER APPLICAZIONI ELETTRICHE

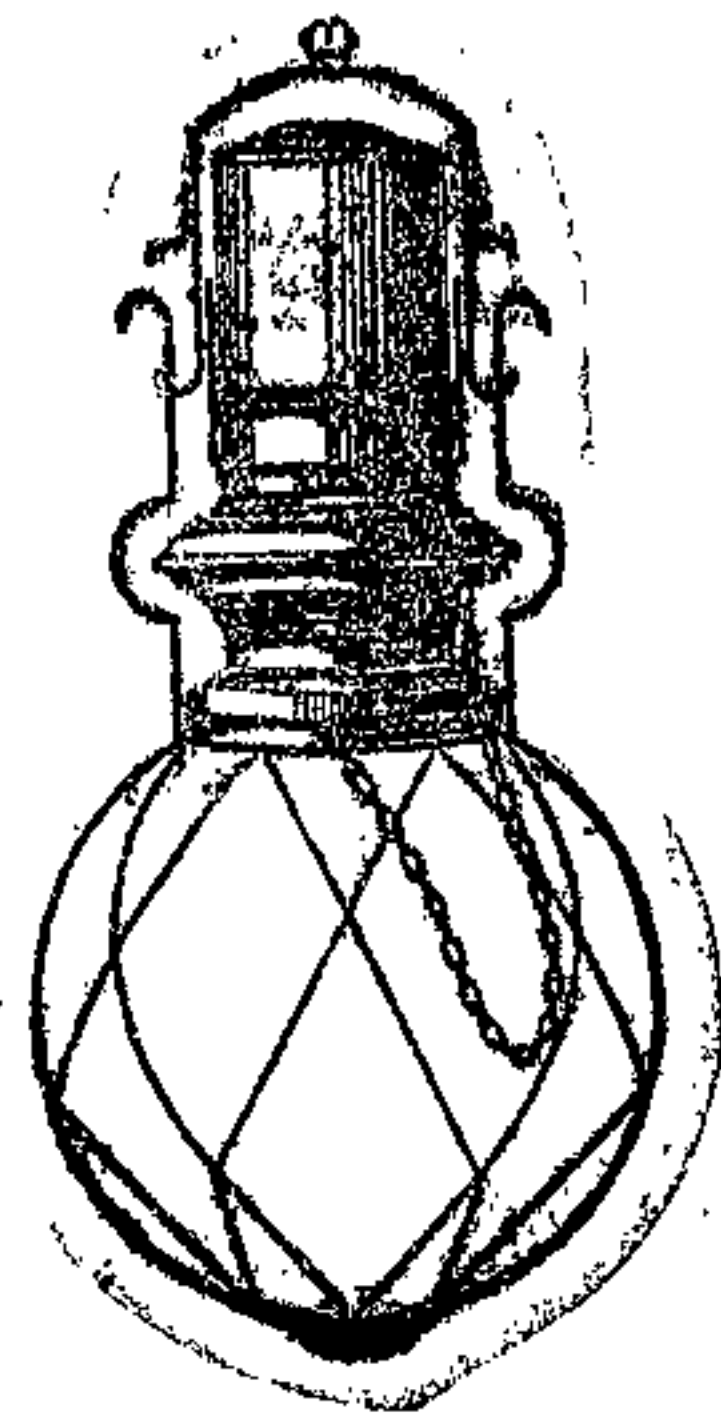
LAMPADADE AD ARCO

ACCUMULATORI

Telefoni - Suonerie

IMPIANTI DI LUCE

FORZA



Giuseppe Ferrari di Eugenio

UDINE - Via dei Teatri, N. 6 - UDINE

Telefono 2-74

IL FOSFO-STRICNO PEPTONE DEL LUPO

il più potente tonico stimolante

è stato adottato in tutte le primarie Case di salute, Ospedali e Manicomii, perchè giudicato uno specifico efficace davvero contro la

NEURASTENIA

l'esaurimento nervoso, le paralisi, l'impotenza, le dispepsie, l'inappetenza, ecc., dai più insigni Clinici e Psichiatri, quali i professori:

Morelli, Bianchi, Marro, Bacelli, Bonfigli, De Renzi, Toselli, Solimanna, Vizioli, Giacchi, Ventra, Fede, Cantarano, Zucoarelli, Gacoliapuoti, ecc.

In MILANO presso A. MANZONI e C., depositari esclusivi: FARMACIA già MALFIDASSI (Palazzo della Borsa) ed in tutte le farmacie.

L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

contro i CALLI-INDURIMENTI (Taffetà del Tourista)
 contro i CALLI-INDURIMENTI è quello i cui rotoli, oltre al marchio di fabbrica ("ALPINITA", sovrapposto alla firma L. LUSER), portano: ESTERIORMENTE (sull'istruzione che li avvolge) ed INTERIAMENTE (sull'istruccione in cartone) la marca depositata (ripetuta qui in fianco) della Ditta A. MANZONI e C. di Milano, Roma, Genova, unica concessionaria per la vendita in Italia di detto prodotto.

Rifiutare qualsiasi rotolo privo di detta marca, nonché tutti quegli altri rotoli che imitando coi caratteri esterni della confezione il vero "Luser's Touristen-Pflaster", non mirano ad altro che a creare una confusione ed a sorprendere la buona fede dei consumatori.

Rotolo L. 1.40 e franco per posta contro vaglia L. 1.45.

AMARO BAREGGI

a base di

FERRO-CHINA RABARBARO

PREMIATO

con medaglia d'oro e diplomi d'onore

Valenti autorità mediche lo dichiarano il più efficace ed il migliore ricostituente tonico e digestivo dei preparati consimili perchè la presenza del Rabarbaro oltre ad attivare le funzioni dello stomaco, d'aumentare l'appetito e preparare una buona digestione, impedisce anche la stitichezza originata dal solo Ferro-China.

USO: Un bicchiere prima dei pasti
 Prendendone dopo il bagno rinvigorisce ed eccita meravigliosamente l'appetito.

Trovasi presso le principali farmacie e botteghe

Dirigere le domande alla ditta

E. G. F. Bareggi - Padova

Deposito in Udine presso i farmacisti:

COMESSATI - L. V. BELTRAME - A. FABRIS e C.

Chi

senza far conoscere al pubblico il proprio nome

desidera

far compere, vendite, affittanze, ecc., far ricerca di rappresentanti, di personale ecc. ecc. ed a tale scopo vuol servirsi dell'annunzio, ricorra alla Ditta

A. MANZONI e C.

Ufficio di pubblicità

La stessa s'incarica di ricevere le offerte e di consegnarle chiuse all'insertionista, mantenendo il massimo riserbo.

Francesco Cogolo

CALLISTA

munto di numerosi Attestati Medici comprovanti la sua idoneità.

UDINE - Via Savorgnana, 16

si reca anche a domicilio

FOSFATO - PULZONI

contro ANEMIA - SCROFOLA - RACHITISMO

Premiata Farmacia ERGOLE PULZONI - PIACENZA — Concessionari A. MANZONI e C., Milano - Roma - Genova — Premiata Farmacia ERGOLE PULZONI - PIACENZA